



Spolufinancováno Evropskou unií


Nástroj pro propojení Evropy




Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


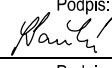
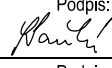
ČISTOPIS 05/2018


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:





Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
				

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"				
  				

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Kateřina HLADKÁ, Ph.D. Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <h3>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</h3>
---	---	---

Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 267 094 374 Vedoucí útvaru: Ing. Hana STAŇKOVÁ Odpovědný projektant: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ	Název části díla: <h3>Souhrnná část</h3>	B
--	---	----------

Vypracoval: ING. Radmila ŠMERÁKOVÁ Kontroloval: Ing. Miloš ŠTOLBA Skart. znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: - Měřítko: - IČD:	Podpis:  Podpis:  Podpis:  Podpis: 	Název přílohy: <h3>Povodňový plán</h3>	Číslo desek.: B.4 Číslo příl.: 000
--	--	---	---

IČD:	17	7157	02	04	03	00
------	----	------	----	----	----	----

POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavbu: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM (MIMO) - ČELÁKOVICE (MIMO)

Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

Správce povodí: Povodí Labe, s.p.

Správce dotčeného toku: Povodí Labe s.p.

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

--

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

stř.202 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi
(evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267 e-mail: radka.smerakova@sudop.cz

Datum zpracování: 05/2018

Platnost povodňového plánu: po dobu výstavby

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	
B.4.3. Povodňový plán	

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1 ÚVODNÍ ČÁST.....	4
A. ČÁST VĚCNÁ	5
A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „OPTIMALIZACE TRATI LYSÁ NAD LABEM (MIMO) - ČELÁKOVICE (MIMO) “	5
A.1.1. Postup výstavby.....	5
A.1.2. Plochy zařízení staveniště a přístupové (únikové) komunikace.....	8
A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE	9
A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ.....	9
A.3.1. Ohrožení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) Čelákovice (mimo)“	10
A.3.2. RIZIKOVÁ ÚZEMÍ PŘI PŘÍVALOVÝCH SRÁŽKÁCH.....	11
A.3.3. Mimořádné příčiny	11
A.3.4. ZVLÁŠTNÍ POVODNĚ.....	11
A.4. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI	11
A.4.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby	11
A.4.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby.....	11
A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY.....	14
A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 58 KATEGORIE „B“ – NYMBURK	15
A.4.5. NÁVRH VLASTNÍCH STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) PRO MÍSTO STAVBY – VODOČET STAVBY.....	16
A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY.....	18
A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ.....	18
A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA - PRÁCE NA SPODNÍ STAVBĚ	18
A.6.2. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA - PRÁCE NA NOSNÉ KONSTRUKCI, PO ZASYPÁNÍ RUBU OPĚR A DOKONČENÍ OPEVNĚNÍ, PO ODSTRANĚNÍ ZATRUBNĚNÍ	19
A. 7. POVODŇOVÁ KNIHA.....	20
A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU	20
A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE	21
B. ČÁST ORGANIZAČNÍ	22
B.1. OVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „OPTOMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM (MIMO) - ČELÁKOVICE (MIMO)“	22
B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA ČELÁKOVICE A OBCE KÁRANÝ	22
B.3. POVODŇOVÁ KOMISE ORP BRANDÝS NAD LABEM - STARÁ BOLESLAV	22
B.4. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY	23
B.5. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY	23
B.6. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ.....	24
B.7. POUŽITÉ PODKLADY.....	24
B.8. POUŽITÉ ZKRATKY	24
C. GRAFICKÁ ČÁST - PŘÍLOHY	
B.4.3.1. Evidenční list hlásného profilu č. 58 Nymburk	
B.4.3.2. Povodňová kniha	
B.4.3.3. Vyjádření správce toku	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Povodňový plán pro stavbu: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Katastrální území: Lysá nad Labem (689505), Sedlčánky (619213), Káraný (708020), Čelákovice (619159)

Obec s rozšířenou působností : Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Lysá nad Labem

Kraj: Středočeský

Stavebník/objednatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:

--

Správce toku: **Povodí Labe, s.p., závod Roudnice nad Labem**
Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem

Správce povodí: **Povodí Labe, s.p., závod Roudnice nad Labem**
Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem

Potvrzení souladu s povodňovým plánem města Čelákovice a obce Káraný

Městský úřad Čelákovice

Obecní úřad Káraný

1 ÚVODNÍ ČÁST

Povodňový plán je vypracován pro stavbu Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) Čelákovice (mimo).

Povodňový plán je zpracován na úrovni dokumentace pro stavební povolení. Je určen k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou vyskytnout na významném vodním toku Labe.

Zpracování povodňového plánu je v souladu se zákonem č.254/2001Sb. v platném znění (zákon o vodách) a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“ vydané v srpnu 2006.

Pro Labe je v dotčeném úseku stanoveno záplavové území vymezené záplavovou čarou Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil Krajský úřad Středočeského kraje, č.j. 73794/2015/KUSK, 25.5.2015

Příslušné související povodňové komise: Povodňová komise města Čelákovice
Povodňová komise obce Káraný
Povodňová komise ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Labe, s.p. závod Roudnice nad Labem

Povodňový plán obdrží:

- zhotovitel stavby:	
- povodňové orgány obcí:	Povodňový orgán města Čelákovice, Povodňový orgán obce Káraný
- správce toku:	Povodí Labe, s.p. závod Roudnice nad Labem
- Investor stavby:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

A. ČÁST VĚCNÁ**A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „OPTIMALIZACE TRATI LYSÁ NAD LABEM (MIMO) - ČELÁKOVICE (MIMO)“**

Zájmové území stavby se nachází v útvaru povrchových tekoucích vod Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL_1680). Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Labe po soutok s tokem Jizera, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-04-07 Labe od Výrovky po Jizeru.

Dotčené vodní toky se stanoveným záplavovým územím

Vodní tok ID v CEVT ČHP Katastrální území	SO v záplavovém území
Labe 10100002 1-04-07-0610 Káraný Povodí Labe, s.p.	SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 (včetně provizorního přemostění) SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125 SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

A.1.1. Postup výstavby**SO 02-20-02**

Fáze SF1 přestavby SO 02-20-02 - přípravné práce

- odstranění vegetace a snesení ornice (SO 02-11-01),
- přeložky a ochrana dotčených inženýrských sítí (příslušné SO a PS),
- úprava staveništních komunikací,
- násyp zemního tělesa pro provizorní přeložku trati u koleje č. 2 (SO 02-11-01),
- sanace zdiva zachovávané části opěr OP1 a OP2,
- osazení provizorních kolejových spojek do koleje č. 1 (SO 02-01-01),
- osazení základů trakčního vedení provizorní přeložky (SO 02-60-01),
- prodloužení propustku v km 6,150 (SO 02-21-02),
- násyp a zpevnění montážní plochy za opěrou OP1,
- základ založení bárky provizorního přemostění u pilíře P2,
- úprava levého břehu Labe před opěrou OP2.

Fáze SF2 přestavby SO 02-20-02 – dokončení přípravných prací

- zřízení vodotěsných jímek u pilířů P2 a P3, zásyp jímek vrtatelnou zeminou do úrovně horního okraje,
- hlubinné založení bárek provizorního přemostění u pilířů P2 a P3,
- betonáž základů bárek provizorního přemostění u pilířů P2 a P3,
- osazení bárek provizorního přemostění u pilířů P1, P2 a P3,

Práce v korytě Labe budou prováděny z pontonů a vlečných člunů. Tím bude omezena šířka plavebního prostoru. Odstávky říční plavby však nejsou nutné. Průtočný profil Labe (mimo plavební profil) bude dlouhodobě omezen jímkami.

Práce nelze provádět za vysokého stavu vody. Je proto účelné směřovat je mimo jarní období.

Fáze 3 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 2, zřízení provizorního přemostění

- hlubinné založení opěr provizorního přemostění,
- betonáž opěr provizorního přemostění, zřízení rubové izolace, osazení rubové drenáže,
- zásyp za opěrami provizorního přemostění, včetně navázání na těleso provizorní přeložky,
- zřízení železničního svršku v přilehlých úsecích provizorní přeložky (SO 02-01-01),
- osazení trakčních stožárů v přilehlých úsecích provizorní přeložky (SO 02-60-01),
- úprava veškerých sítí na stávajících nosných konstrukcích v koleji č. 2, tj. alternativně:
- snesení,
- krátkodobé vyvážení na nosné konstrukce v koleji č. 1,
- zřízení dostatečných délkových rezerv, které pokryjí postupný příčný přesun nosných konstrukcí v koleji č. 2.
- osazení drah pro příčný přesun,
- příčný přesun nosných konstrukcí, spuštění na ložiska (4x 1 den),
- demontáž drah pro příčný přesun,

- zřízení železničního svršku na nosných konstrukcích, včetně obnovy dilatačních zařízení (SO 02-01-01)
- zřízení trakce na provizorní přeložce (SO 02-60-01),
- zatěžovací zkouška provizorního přemostění.

Fáze SF4 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, vyjmutí stávajících nosných konstrukcí z koleje č. 1

- úprava veškerých sítí na stávajících nosných konstrukcích v koleji č. 1, tj. alternativně:
- snesení,
- přeložení na nosné konstrukce v provizorní koleji č. 1 (v poloze odsunutě o 8 m od původní osy koleje č. 2),
- demontáž trakčního vedení z mostu a přilehlých úsecích trati,
- demontáž železničního svršku z mostu a přilehlých úsecích trati,
- příprava soulodí (spojení vlečných člunů a remorkéru, osazení provizorních bábek do člunů, kotvení pomocných lan)
- vyvezení nosné konstrukce z mostního otvoru č. 3 na soulodí, převoz ke kotvišti u levého břehu Labe cca 600 m proti proudu,
- rozřezání nosné konstrukce z mostního otvoru č. 3 na soulodí, složení dílců na břeh, odvoz k sešrotování
- vyjmutí nosných konstrukcí z mostních otvorů č. 1 a 2 mobilním autojeřábem,
- rozřezání nosných konstrukcí z mostních otvorů č. 1 a 2 na staveništní ploše, odvoz dílců k sešrotování,
- vyvezení nosné konstrukce z mostního otvoru č. 4 na soulodí, převoz ke kotvišti u levého břehu Labe cca 600 m proti proudu,
- rozřezání nosné konstrukce z mostního otvoru č. 4 na soulodí, složení dílců na břeh, odvoz k sešrotování,
- přenesení plavebních znaků z nosných konstrukcí v koleji č. 1 na nosné konstrukce provizorního přemostění (SO 02-20-02.2, SO 02-74-03)

Během fáze 4 je železniční provoz veden po provizorní přeložce v koleji č. 2.

Během manipulace se soulodím je vzhledem k instalaci pomocných lan nutná úplná odstávka říční plavby (2x 24 h).

Fázi 4 nelze provádět za zvýšeného vodního stavu !

Fáze SF 5 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, přestavba spodní stavby a montáž nosné konstrukce č. 2

- úprava vyloučené koleje č. 1 na provizorní kusou kolej k montážní ploše za opěrou OP1,
- demolice úložných prahů a dříků pilířů P1, P2, P3,
- demolice závěrných zdí a úložných prahů opěr OP1 a OP2,
- trysková injektáž za opěrami OP1 a OP2,
- betonáž úložných prahů a roznášecích desek opěr OP1 a OP2,
- provedení hlubinného založení (podzemní stěny) u pilířů P2, P3 hluchým vrtáním z úrovně horního okraje jámek,
- provedení mikropilot pro podchycení pilířů a opěr,
- odtěžení výplně jámek, betonáž základových bloků pilířů, instalace ochran pilot proti vymílání,
- betonáž dříků a úložných prahů pilířů,
- demontáž jámek,
- montáž nosné konstrukce č. 2 na montážní ploše,
- protikorozní ochrana nosné konstrukce č. 2 na montážní ploše.

Práce mohou probíhat v souběhu. Při přestavbě spodní stavby je nutno preferovat úpravy opěry OP1, jejichž provedení umožní plné využití montážní plochy.

Nosná konstrukce bude přivezena na montážní plochu na železničních oplentových vozech, členěná na montážní dílce o maximální možné velikosti (předpokládaná délka cca 20 m, šířka cca 3,5 m). Nosná konstrukce bude montována na roštu v poloze nad úrovní nové nivelety.

Během fáze 5 je železniční provoz veden po provizorní přeložce v koleji č. 2.

Zakládání a přestavba pilířů budou částečně prováděny z pontonů, zakotvených u jámek.

Vybouraný a vytěžený materiál bude odvážen na říčních člunech. Při betonáži pilíře P3 je nutno zvážit, zda bude beton dopravován na člunech nebo betonážním čerpadlem o vyložení cca 60 m.

Tyto práce si vyžádají omezení šířky plavebního prostoru v jednom mostním otvoru, přičemž druhý mostní otvor zůstane vždy bez omezení. V závěru fáze 5 mohou být demontovány vodotěsné jímky. **Přestavbu pilířů nelze provádět za zvýšeného vodního stavu !**

Fáze 6 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, podélný výsun nosné konstrukce č. 2 na pilíř P3

- osazení montážního nosu na nosnou konstrukci č. 2,
 - osazení výsuvných stolic na úložné prahy opěry OP1 i pilířů P2 a P3,
 - podélný výsun nosné konstrukce č. 2 na pilíř P3, zajištění polohy konstrukce pro dlouhodobé přerušení výsunu.
- Během fáze 6 je železniční provoz veden po provizorní přeložce v koleji č. 2. Říční plavba není omezena.

Fáze SF7 a SF7a přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, montáž nosné konstrukce č. 1

- montáž nosné konstrukce č. 1 na montážní ploše,
- protikorozi ochrana nosné konstrukce č. 1 na montážní ploše,
- provizorní montážní spojení nosných konstrukcí č. 1 a 2,
- **montážní nos uložen na pilíři P2**
- osazení výsuvných stolic na úložné prahy na pilíře P3 a opěry OP2.
- osazení kotevních bloků pro pomocná lana.

Během fáze 7 je železniční provoz veden po provizorní přeložce v koleji č. 2. Říční plavba není omezena.

Fáze SF8, SF9, SF10 a SF11 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, podélný výsun nosných konstrukcí č. 1 a 2 na opěru OP2

- podélný výsun nosné konstrukce č. 2 na pilíř P3, zajištění polohy konstrukce pro krátkodobé přerušení výsunu,
 - podélný výsun nosné konstrukce č. 2 na opěru OP2, zajištění polohy konstrukce,
- Při podélném výsunu přes vodní tok lze zvážit podepření čelní konzoly soulodím.

Soulodí musí být upoutáno kotevnými a tažnými lany a jištěno tlačným remorkérem. Poté, co bude konzola vysunuta nad plavební prostor v mostním otvoru č. 3, bude bárka na soulodí neposuvně avšak kloubově připojena k nosné konstrukci. Při vzrůstajícím vyložení a průhybu konzoly bude podepření na soulodí postupně aktivováno. Účinek podepření lze zvýšit hydraulickými lisami. Až montážní nos dosáhne pilíře P3, bude konzola přizdvížena a podepření na soulodí deaktivováno. Soulodí se přesune do mostního otvoru č. 4, kde se bude celý postup opakovat.

Z výše uvedeného vyplývá, že použití soulodí pro podporu výsunu nové nosné konstrukce je technologicky náročnou operací. Proto bude uplatněno pouze v nezbytně nutném případě na základě podrobného statického výpočtu nosné konstrukce v dalším stupni projektové dokumentace.

Během fáze 8 až 11 je železniční provoz veden po provizorní přeložce v koleji č. 2. Říční plavba bude v případě nutnosti použití soulodí přerušena na 2 x 2 dny. Pokud nebude nutno soulodí použít, bude z bezpečnostních důvodů uzavřen vždy jeden plavební otvor pod čelem konzoly na 2x 2 dny. Podélný výsun nosných konstrukcí cca o 100 m bude proveden cca za 1 týden. **Fázi 8 nelze provádět za zvýšeného vodního stavu !!**

Plavební znaky na levé straně trati (pro směr plavby po proudu) zůstanou osazeny na provizorním přemostění u dolních pásů nosných konstrukcí. V této poloze budou viditelné i pod vysouvanou novou nosnou konstrukcí.

Fáze SF12 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, osazení nosných konstrukcí na ložiska, obnova provozu v koleji č. 1

- demontáž montážního nosu a provizorního montážního spojení nosných konstrukcí č. 1 a 2,
- příčný přesun nosné konstrukce č. 2 do definitivní polohy (cca o 0,40 m na opěře OP2),
- spuštění nosných konstrukcí na ložiska,
- dokončení spodní stavby (závěrné zdi, římsy, izolace apod.),
- osazení mostních závěrů,
- izolace nosné konstrukce,
- násyp tělesa koleje č. 1 v přilehlých úsecích trati (SO 02-11-01),
- navedení kolejového lože na nosnou konstrukci do obou kolejí (SO 02-01-01),
- zřízení železničního svršku v nové koleji č. 1 (SO 02-01-01),
- zřízení trakčního vedení v nové koleji č. 1 (SO 02-60-01),
- osazení PHS u koleje č. 1 (SO 03-50-01),
- zřízení kabelových tras na nové nosné konstrukci (příslušné SO a PS),
- zatěžovací zkouška pro železniční zatížení v koleji č. 1,
- uvedení nové koleje č. 1 do provozu.

Z časového hlediska je ve fázi 12 rozhodující navýšení zemního tělesa nové koleje č. 1 v souvislosti se zdvihem nivelety, které bude provedeno v rámci SO 02-11-01. Navýšení za opěrou OP2 lze provést v předchozích fázích, navýšení za opěrou OP1 je vázáno na uvolnění montážní plochy.

Fáze SF13 přestavby SO 02-20-02 – obnova provozu v koleji č. 2, snesení provizorní přeložky dokončení násypu tělesa koleje č. 2 v přilehlých úsecích trati (SO 02-11-01),

- zřízení železničního svršku v nové koleji č. 2 (SO 02-01-01),
- zřízení trakčního vedení v nové koleji č. 2 (SO 02-60-01),
- zřízení kabelových tras u nové koleje č. 2 (příslušné SO a PS),
- osazení PHS u koleje č. 2 (SO 03-50-02),

- dokončení zatěžovací zkouška pro železniční zatížení v obou kolejích,
 - uvedení nové koleje č. 2 do provozu,
 - povrchová úprava líců spodní stavby,
 - terénní a vegetační úpravy,
 - osazení zábradlí na opěry provizorního přemostění.
 - přeložka veškerých sítí z provizorního přemostění na novou nosnou konstrukci (příslušné SO a PS),
 - demontáž trakčního vedení z provizorní přeložky, včetně provizorního přemostění (SO 02- 60-01),
 - demontáž železničního svršku z provizorní přeložky, včetně provizorního přemostění (SO 02-01-01),
 - příprava soulodí (spojení vlečných člunů a remorkéru, osazení provizorních bárek do člunů, kotvení pomocných lan)
 - vyvezení nosné konstrukce z mostního otvoru č. 3 na soulodí, převoz ke kotvišti u levého břehu Labe cca 600 m po proudu,
 - rozřezání nosné konstrukce z mostního otvoru č. 3 na soulodí, složení dílců na břeh, odvoz k sešrotování,
 - vyjmutí nosných konstrukcí z mostních otvorů č. 1 a 2 mobilním autojeřábem,
 - rozřezání nosných konstrukcí z mostních otvorů č. 1 a 2 na staveništní ploše, odvoz dílců k sešrotování,
 - vyvezení nosné konstrukce z mostního otvoru č. 4 na soulodí, převoz ke kotvišti u levého břehu Labe cca 600 m po proudu,
 - rozřezání nosné konstrukce z mostního otvoru č. 4 na soulodí, složení dílců na břeh, odvoz k sešrotování,
 - přenesení plavebních znaků z nosných konstrukcí provizorního přemostění na novou nosnou konstrukci.
- Během fáze 13 je železniční provoz veden v nové koleji č. 1 traťovou rychlostí 50 km/h. Pro zatěžovací zkoušku v obou kolejích je nutno uvažovat s výlukou v obou kolejích v trvání cca 12 h. Říční plavba není omezena. Během manipulace se soulodím je vzhledem k instalaci pomocných lan nutná úplná odstávka říční plavby (2x 24 h).
Fázi 13 nelze provádět za zvýšeného vodního stavu !!

SO 02-21-02

1. Etapa

- vytyčení a případné vyvěšení stávajících kabelů
- pročištění propustku
- na levé vtokové straně bude provedeno provizorní prodloužení obetonovanou plastovou kanalizační korugovanou troubou, uloženou na betonovou základovou desku tl.250mm, dl.6m, z důvodu nasypání provizorní rampy k montážní plošině pro most přes Labe v ev. km 6,330 na levé straně. Prodloužení musí být provedeno před prováděním provizorní rampy k montážní plošině pro most přes Labe v ev. km 6,330 (SO 02-20-02).
- na pravé, výtokové straně pro provedení provizorní přeložky koleje bude v rozsahu propustku (š. 3,2 m a dl. 12,5 m) zajištěn provizorní násep stříkaným betonem tl. 150mm s vloženou Kari sítí

2. Etapa

Tato fáze bude provedena až po snesení provizorních násypů pro kolej a pro rampu.

Snášení provizorních násypů je součástí objektu mostu (SO 02-20-02) a železničního spodku (SO 02-11-01).

- bude snesena plastová trouba a vybourán základ
- budou vybourány stávající narušené římsy
- provede se sanace čel
- budou provedeny nové ŽB římsy včetně letopočtů
- bude provedena izolace římsy kotvené na trny
- provede se pročištění a provizorní zatrubnění propustku pro provedení odláždění
- odláždění koryta před a za propustkem v rozsahu dle výkresové dokumentace
- provedou se dokončovací práce

A.1.2. Plochy zařízení staveniště a přístupové (únikové) komunikace

- pontonové ZS 2 v Čelákovících - levý břeh Labe
- pontonové ZS 1 v Sedlčáncích - levý břeh Labe
- ZS D v Čelákovících - levý břeh Labe
- ZS A v Káraném - pravý břeh Labe
- ZS C v Káraném - pravý břeh Labe
- ZS v km 6,280 - v Káraném, pravý břeh Labe, vpravo trati
- ZS v km 6,280 - v Káraném, pravý břeh Labe, vlevo trati
- ZS v km 6,230 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,192 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,150 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,130 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,105 - v Káraném, vlevo trati

Přístupová (úniková trasa):

Čelákovice - ul. U Mostu

Káraný - místní komunikace navazující na ul. U Železničního mostu

A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

• klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-8 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

• dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný počet dní se srážkovým úhrnem ≥ 10 mm	21 - 24
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 - 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21 - 24
průměrná dlouhodobá výška srážek v dílčím povodí Labe (1-04-07-0650)	550 - 650 mm

• hydrologické údaje - Labeprofil Nymburk Q_1 350 m³/s, Q_5 612 m³/s, Q_{10} 731 m³/s, Q_{50} 1020 m³/s, Q_{100} 1150 m³/s, Q_a 73,7 m³/s**A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ****§ 64** zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

(1) Povodněmi se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést k havárii (protřetí) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

(2) Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity a končí odvoláním třetího stupně povodňové aktivity, není-li v době odvolání třetího stupně povodňové aktivity vyhlášen druhý stupeň povodňové aktivity. V tom případě končí povodeň odvoláním druhého stupně povodňové aktivity. Povodní je rovněž situace uvedená v předchozím odstavci (1), při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí stupeň povodňové aktivity, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto stupňů povodňové aktivity podle povodňového plánu příslušného územního celku. Pochybnosti o tom, zda v určitém území a v určitém čase byla povodeň, rozhoduje, je-li splněna některá z těchto podmínek, vodoprávní úřad.

(3) Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při

- dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci
- déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů
- vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí jeho poruchy

Povodně způsobené hydrometeorologickými podmínkami

Zimní a jarní povodně – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvláště nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.

Letní povodně – jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.

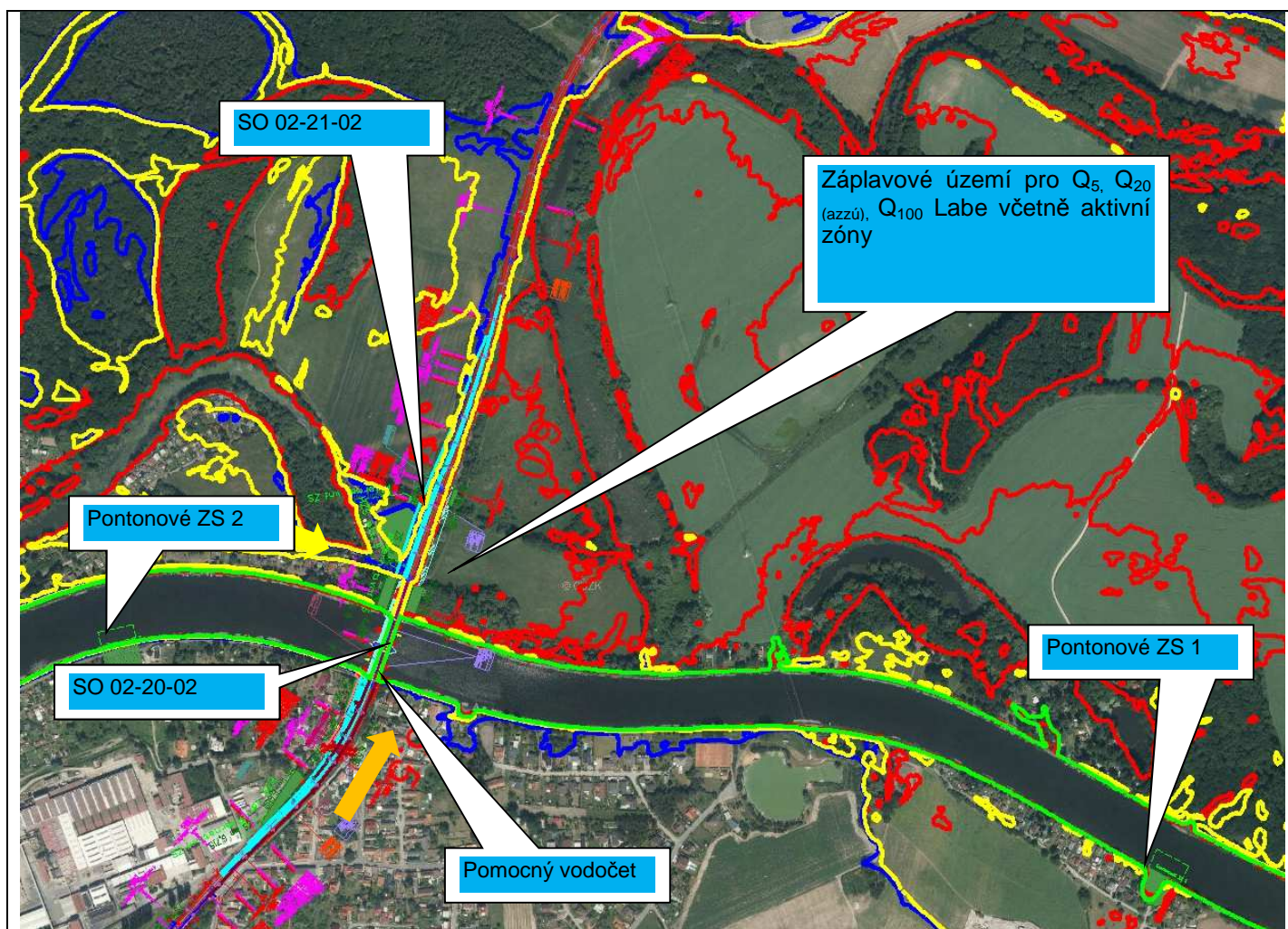
Zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy)

A.3.1. Ohrožení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) Čelákovice (mimo)“

Povodní na Labi může být stavba ohrožena při:

- výstavbě spodní stavby SO 02-20-02
- výstavbě provizorního přemostění (SO 02-20-02) spodní stavby i výsunu stávajících kolejí na provizorní spodní stavbu, včetně přísypu železničního spodku a plochy pro montáž nosné konstrukce
- výstavbě nosné konstrukce SO 02-20-02
- po celou dobu výstavby SO 02-21-02
- výstavbě násypového tělesa SO 02-11-03 za SO 02-20-02 (směr Lysá nad Labem)

Činnost v aktivní zóně záplavového území podléhá podmínkám § 67 z. č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění.



přístupová trasa v Káraném od ul. U železničního mostu

přístupová trasa v Čelákovících ul. U Mostu

hranice záplavového území pro Q100

hranice záplavového území pro Q20

hranice záplavového území pro Q5

hranice aktivní zóny záplavového území

Na území města Čelákovice a obce Káraný je předpovědní a hlásná služba organizována povodňovou komisí ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Zpráva o nebezpečí povodně může být vydána prostřednictvím hromadných sdělovacích prostředků.

Hlásné profily hlásné a předpovědní povodňové služby:

Na toku Labe je umístěn hlásný profil HPPS kategorie „B“ ř. km 895,9 v Nymburce (silniční most u autobusové stanice). Aktuální vodní stavy a průtoky lze sledovat na stránkách www.chmi.cz a www.pla.cz. Stupně povodňové aktivity v tomto profilu jsou platné pro úsek toku od ústí Cidliny po ústí Jizery.

Činnost hlídkové služby a a varování:

Hlídkovou službu na území města Čelákovice a obce Káraný zajišťují Městský úřad Čelákovice, obec Káraný a povodňová komise města Čelákovice a povodňová komise obce Káraný. Kontakty viz kap. B.2

Vyklizení záplavových území: Vlastník stavby resp. stavebník spolupracuje s povodňovými komisemi města Čelákovice a obce Káraný a reaguje na jejich příkazy.

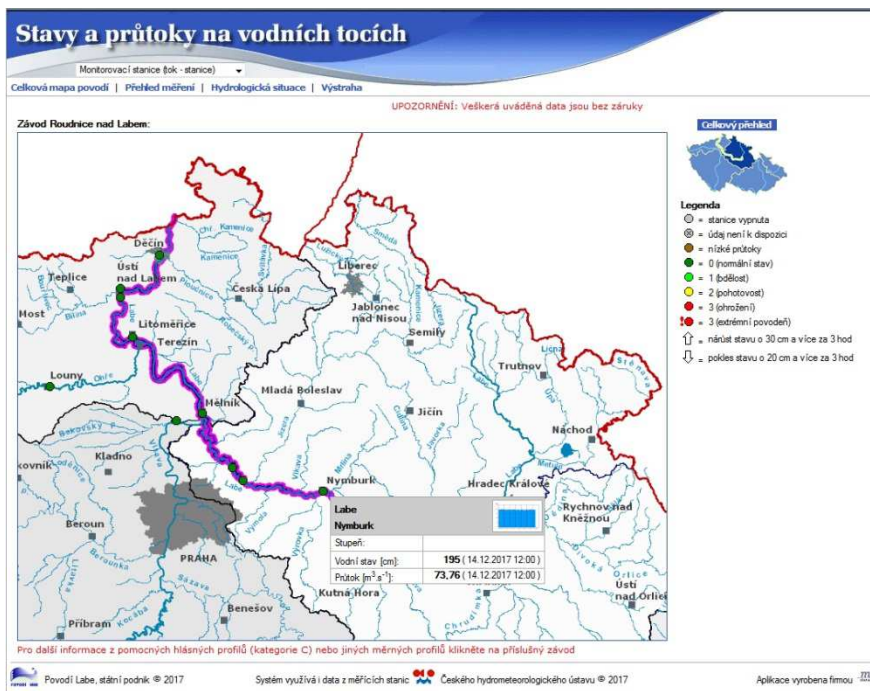
Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v centrálním předpovědním pracovišti ČHMÚ (kontakt viz B.3. Část organizační)
- na internetové adrese ČHMÚ – www.chmi.cz - odkazy - **MAPA METEOROLOGICKÝCH VÝSTRAH**
 - systém integrované výstražné služby (SIVS)
 - hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)
- na internetové adrese Povodí Labe – www.pla.cz – aktuální informace – **stavy a průtoky**
 - je nutné kliknout na území závodu Roudnice nad Labem

www.chmi.cz



www.pla.cz



A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY

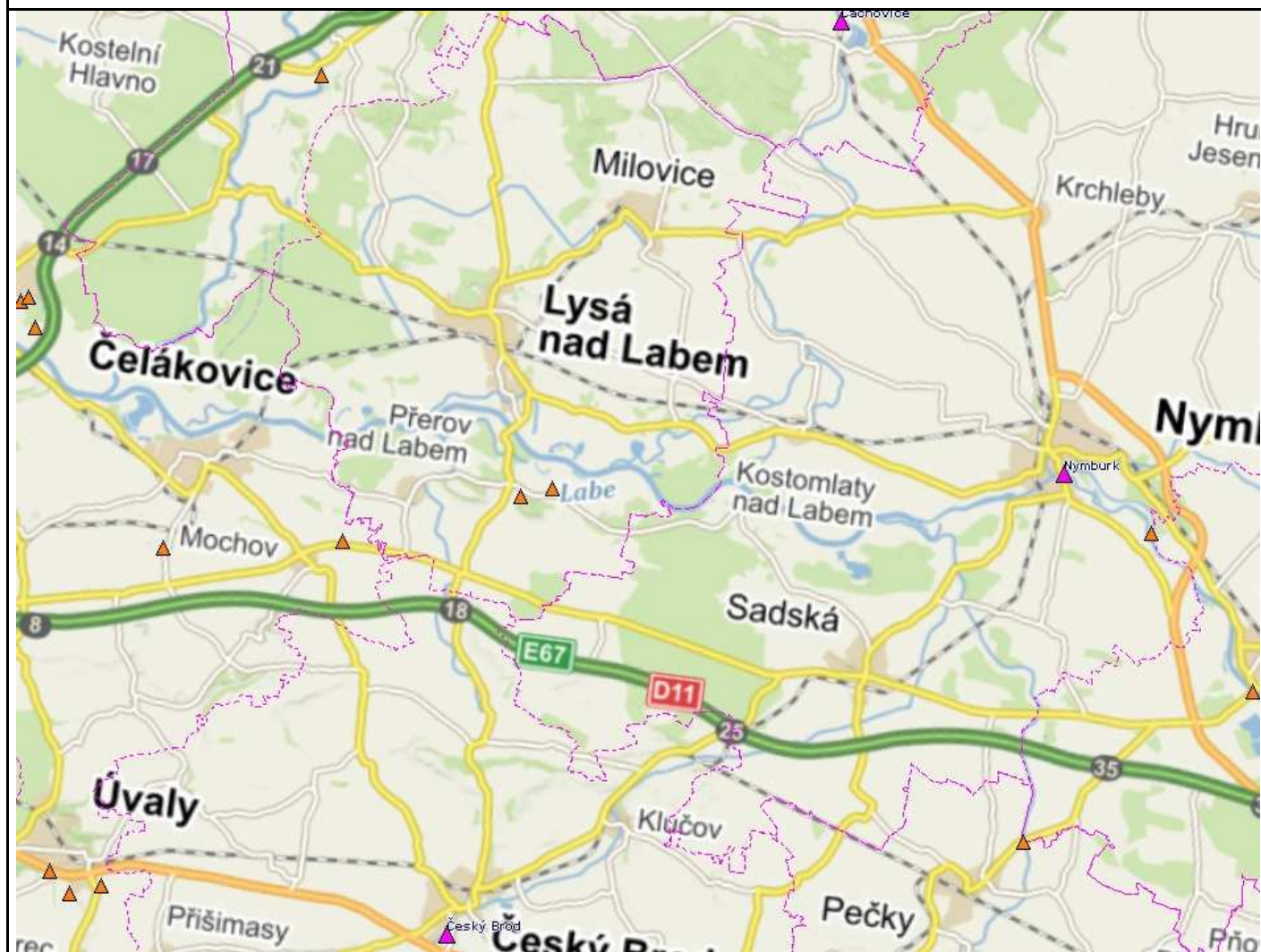
Ke splnění opatření na ochranu před povodní jsou stanoveny tři stupně povodňové aktivity. Vyjadřují míru povodňového nebezpečí.

Stupeň	Stav/četnost hlášení	Popis a <u>obecné</u> pokyny
I. stupeň	bdělost/1x denně	<p>I. SPA nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká pominou-li příčiny takového nebezpečí. Voda ještě zůstává v korytě, průtok však dosahuje nadprůměrných hodnot.</p> <p><u>Stav bdělosti nastává rovněž vydáním výstražné informace ČHMÚ, ve které je očekávaná situace označena některým ze stupňů povodňové aktivity a je vymezena oblast nebo vodní toky, na kterých nebezpečí povodně platí.</u> Zahajuje činnost hlásná povodňová a hlídková služba.</p> <p>Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně.</p> <p>I. SPA se nevyhlašuje, jedná se o období před povodní. Provádějí se povodňová opatření.</p>
II. stupeň	pohotovost/2x denně	<p>II. SPA vyhláší příslušný povodňový orgán, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Voda již vystupuje z koryta a začíná zaplavovat přilehlá území. Nepůsobí ještě téměř žádné škody,</p> <p>U vodních děl se vyhláší při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti.</p> <p>Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.</p>
III. stupeň	ohrožení/ 3x denně nebo častěji	<p>III. SPA vyhláší příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Na vodním díle se vyhláší při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření.</p> <p>Provádějí se povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů.</p>

A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 58 KATEGORIE „B“ – NYMBURK

hlásný profil HPPS	I.SPA vodní stav průtok	II.SPA vodní stav průtok	III.SPA vodní stav průtok
Nymburk (ř.km 895,9)	310 cm 435 m ³ /s	400 cm 633 m ³ /s	440 cm 761 m ³ /s

Aktuální stav hlásného profilu Jílové kategorie B lze sledovat na webu [www. chmi.cz](http://www.chmi.cz) dle pokynů v kapitole A.4.2



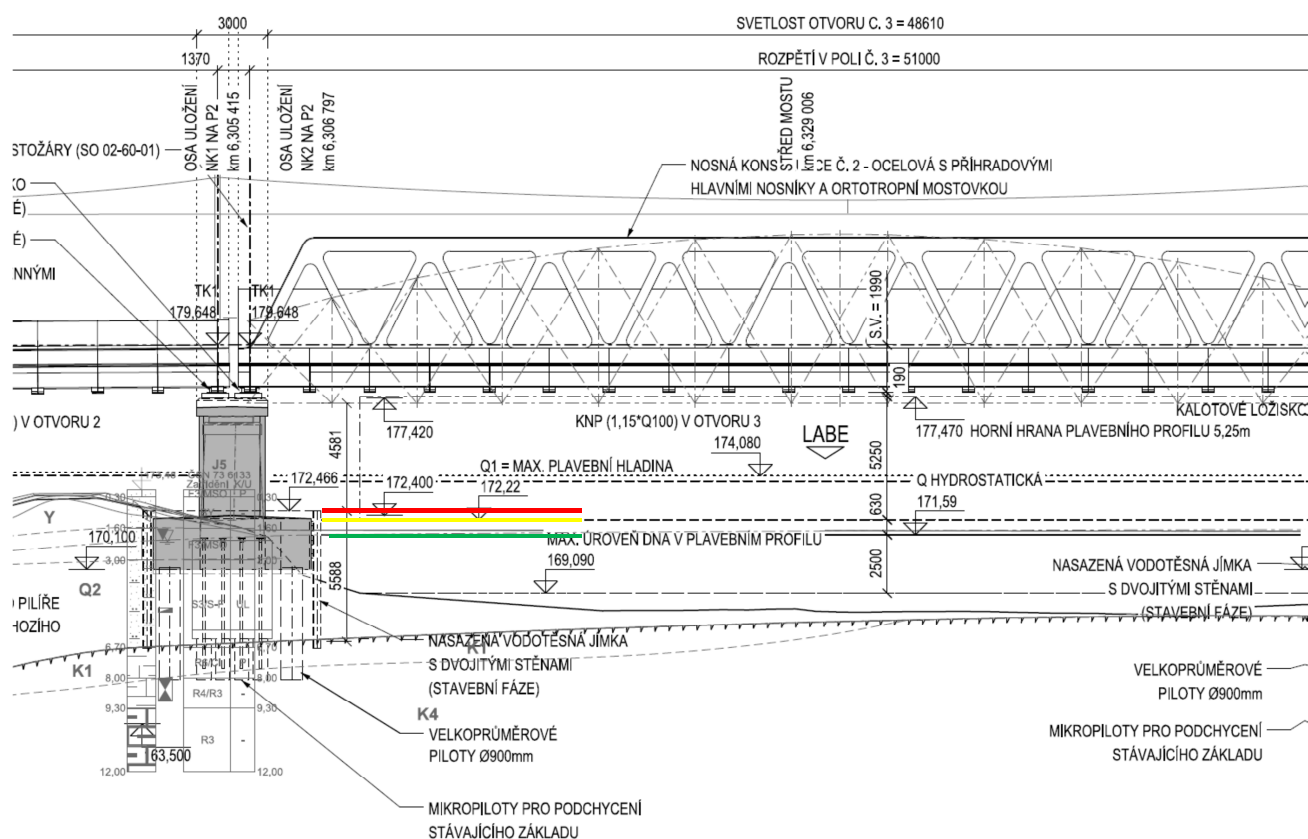
A.4.5. NÁVRH VLASTNÍCH STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) PRO MÍSTO STAVBY – VODOČET STAVBY

Pomocný vodočet doporučujeme umístit přímo na opevnění břehu v blízkosti návodní strany mostu. Vodočet bude na stavbě umístěn po celou dobu práce na uvedeném objektu.

Návrh SPA na pomocném vodočtu stavby - v korytě jsou již osazeny vodotěsné jímky

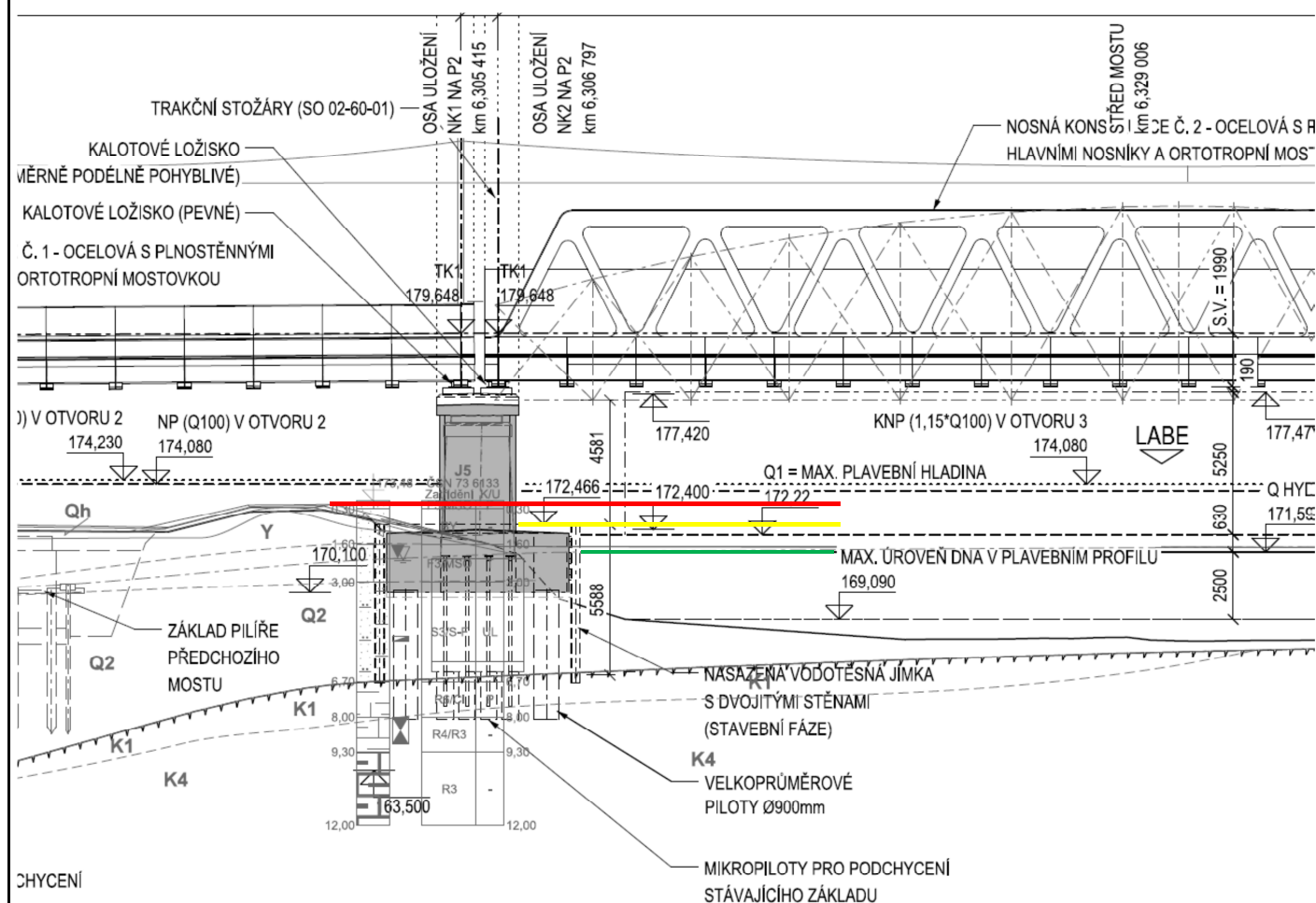
Umístění vodočtu	I.SPA vodočet	II.SPA vodočet	III.SPA vodočet
SPA pro práce na spodní stavbě			
Opevnění břehu na návodní straně mostu (jímka u pilíře P2 - mostní otvor 3)	- normální vodní stav - vydání výstrahy HPPS - úroveň hladiny ve výšce 171,59 m n. m	Úroveň hladiny dosáhne v mostním otvoru 3 úrovně hladiny pro Q1 = 172,22 m n.m. (maximální plavební hladina) Při uvažované úrovni hrany vodotěsné jímky (projekt) ve 172,466 m n.m. je hladina cca 25 cm pod touto hranou.	Úroveň hladiny dosahuje hrany vodotěsné jímky - 172,466 m n.m.
četnost pozorování	1x denně – začátek směny	2x denně – na začátku směny a v jejím průběhu	3 x denně - na začátku směny, v jejím průběhu a na konci

Zákres SPA v podélném profilu mostu



Umístění vodočtu	I.SPA vodočet	II.SPA vodočet	III.SPA vodočet
SPA pro práce na nosné konstrukci			
Opevnění břehu na návodní straně mostu (jímka u pilíře P2 - mostní otvor 3)	- normální vodní stav - vydání výstrahy HPPS - úroveň hladiny ve výšce 171,59 m n. m	Úroveň hladiny dosáhne v mostním otvoru 3 cca 172,466 m n.m. - úroveň koruny vodotěsné jímky u pilíře P2	Úroveň hladiny dosáhne v mostním otvoru 3 cca 173,00 m n.m. - úroveň koruny protipovodňové hráze za pilířem P2 a břehové hrany u opěry OP2
četnost pozorování	1x denně – začátek směny	2x denně – na začátku směny a v jejím průběhu	3 x denně - na začátku směny, v jejím průběhu a na konci

Zákres SPA v podélném profilu mostu



A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňovým komisím města Čelákovice a obce Káraný, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – **SŽDC s.o.**

A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **městský úřad Čelákovice a obecní úřad Káraný** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- **zřízení pomocného vodočtu stavby** s vyznačenými **vlastními SPA** pro potřebu stavby (viz kap. A.4.5)
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) www.chmi.cz, www.pla.cz viz kap. A.4.2
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **pomocný vodočet stavby**
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta a břehových hran do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v areálu ZS
- skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku a z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
 - spolupracuje s povodňovými komisemi obce Káraný a města Čelákovice a reaguje na jejich příkazy
- zajistí vybavení pracovníků **osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP)** určenými pro **ochranu před utonutím**, které musí umožnit **zachycení nebo vyždvižení** jejich uživatele z vody !!

Zajišťuje dodržování zákazu prací při zvýšených vodních stavech uvedených v postupu výstavby !!

A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘÍROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA - PRÁCE NA SPODNÍ STAVBĚ

Aktivita povodňové komise stavby: **pomocný vodočet stavby_I. SPA - normální stav hladiny v toku, vydání výstrahy HPPS, úroveň hladiny 171,59 m n. m**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstražné HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na pomocném vodočtu stavby
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Čelákovice a obce Káraný (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení (především u vodotěsných jímek a břehových hran)

- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů, mechanizace a vybavení do areálu ZS mimo záplavové území

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – pomocný vodočet stavby – vodní stav 172,22 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- V případě prognózy stoupající tendence:
 - **přeruší práce v korytě a provede rychlý odsun stavební mechanizace, odvoz materiálu**
 - **odstraní veškerý materiál, pomocné konstrukce a mechanizaci z vodotěsných jímek v korytě**
 - **zajistí odstranění pomocných pontonů z mostního profilu mimo koryto**
 - **zajistí bezpečné ukotvení stavebních člunů, případně jejich odtažení do bezpečného přístaviště**
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu, pořizuje fotodokumentaci
- Zajistí nepřetržitý dohled na místech s možností bezprostředního ohrožení
- Zkontroluje zda jsou z prostoru stavebního objektu odstraněny skládky sypkého či jiného odplavitelného materiálu, případně zajistí rychlé dodatečné odstranění
- **Pracovníci pověřeni uvedenými pracemi** musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím.
- **kontroluje stav pontonových ZS 1 a ZS 2**

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA - pomocný vodočet stavby - vodní stav 172,466 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky celého provozního území stavby
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Zajistí průchodnost koryta v prostoru stavby a mostního objektu - odstraňování naplavených překážek budou provádět pověřeni pracovníci - pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

A.6.2. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI A PROVOZNÍ INSTRUKCE DLE SPA - PRÁCE NA NOSNÉ KONSTRUKCI

Aktivita povodňové komise stavby: pomocný vodočet stavby_I. SPA - vodní stav 171,59 m n.m., vydání výstrahy HPPS

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Jílovském potoce na pomocném vodočtu stavby
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Čelákovice a povodňovou komisi obce Káraný (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- **Pověří konkrétní pracovníky odstraňováním naplavených překážek v korytě** – pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů, mechanizace a vybavení mimo záplavové území

- **Zajišťuje dodržování zákazu prací při zvýšených vodních stavech uvedených v postupu výstavby !!**

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – pomocný vodočet stavby – vodní stav 172,466 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu, pořizuje fotodokumentaci
- Zajistí nepřetržitý dohled na místech s možností bezprostředního ohrožení
- Udrží průtočnost profilu koryta
- **Pověří konkrétní pracovníky odstraňováním naplavených překážek v korytě** – pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím
- Kontroluje zda jsou z prostoru stavebního objektu odstraněny skládky sypkého či jiného odplavitelného materiálu, případně zajistí rychlé dodatečné odstranění
- Zahájí odsun mechanizace z dosahu břehových hran a při stoupající tendenci mimo záplavové území
- **přeruší manipulaci s nosnou konstrukcí**
- **přeruší práce v korytě a provede rychlý odsun stavební mechanizace, odvoz materiálu**
- **odstraní veškerý materiál, pomocné konstrukce a mechanizaci z vodotěsných jímek v korytě**
- **zajistí odstranění pomocných pontonů z mostního profilu mimo koryto**
- **zajistí bezpečné ukotvení stavebních člunů, případně jejich odtahování do bezpečného přístaviště**
- **kontroluje stav pontonových ZS 1 a ZS 2**

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA - pomocný vodočet stavby - vodní stav 173,00 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.5. v Organizační části*)
- Sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky celého provozního území stavby
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Zajišťuje průchodnost koryta v prostoru stavby a mostního objektu - odstraňování naplavených překážek budou provádět pověřené pracovníci - pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

UVEDENÉ POKYNY PLATÍ PRO VŠECHNY UVEDENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY OHROŽENÉ PŘÍROZENOU POVODNÍ NA LABI.

A. 7. POVODŇOVÁ KNIHA

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména :

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání
- popis provedených opatření

Formulář pro povodňovou knihu je součástí části C. tohoto plánu jako **příloha B.4.3.2.**

Správnost zaznamenaných údajů potvrzuje dozor investora.

Každodenní sledování vodních stavů a jejich zápis bude zaznamenávat stavbyvedoucí (člen povodňové služby stavby) do **stavebního deníku** tak, aby byly zřejmé eventuální stoupající tendence toku.

A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu výstavby .

A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE

Hlavními legislativními nástroji z hlediska ochrany proti povodním jsou zejména:

Zákon 254/2001Sb., o vodách.

Další související legislativa např.:

Zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.237/2000Sb., kterým se mění zákon č. 133/1990Sb., o požární ochraně

Zákon č.238/2000Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů

Zákon č.239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č.240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

Zákon č.241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů

Zákon č.17/1992Sb., o životním prostředí

Zákon č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001Sb., o odpadech

Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby, uveřejněný pod číslem 9 ve Věstníku MŽP částka 12/2011

Technická norma vodohospodářská -TNV 752931- Povodňové plány, 08/2006

B. ČÁST ORGANIZAČNÍ**B.1. OVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM (MIMO) - ČELÁKOVICE (MIMO)“**

Povodňovou komisi stavby stanoví dodavatel stavby po dohodě s investorem.

	Jméno a příjmení	Funkce v zaměstnání	Trvale dostupné spojení
předseda komise			
místopředseda komise			
člen			
člen			

Chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplní dodavatel stavby.

B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA ČELÁKOVICE A OBCE KÁRANÝ

PK města Čelákovice			
titul, jméno, příjmení	funkce v PŠ	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Pátek Josef Ing.	předseda	MěÚ Čelákovice, nám. 5. května 1, 250 88 Čelákovice Starosta města	602 460 155
Sekyra Miloš Ing.	1. zástupce předsedy	MěÚ Čelákovice, nám. 5. května 1, 250 88 Čelákovice místostarosta města Čelákovice	603 218 319
Turek Karel	2. zástupce předsedy	Technické služby Čelákovice, Čelakovského 1429, 250 88 Čelákovice	603 260 916

PK obce Káraný			
titul, jméno, příjmení	funkce v PŠ	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Krejčí Barbora Ing., Ph.D.	předseda	OÚ Káraný, Václavská 19, 250 75 Káraný, starostka obce	725 907 299
Zatloukal Petr	místopředseda	OÚ Káraný, Václavská 19, 250 75 Káraný, místostarosta obce	603 255 987

B.3. POVODŇOVÁ KOMISE ORP BRANDÝS NAD LABEM - STARÁ BOLESLAV

titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Pícek Vlastimil Ing..	předseda	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Starosta města	326 909 123
Homolka Hynek	Místopředseda	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Místostarosta města	326 909 122
Vojta Jiří Ing..	Místopředseda	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Místostarosta města	326 909 122

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
B.4.3. Povodňový plán

B.4. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY

Důležitá spojení pro povodňovou komisi stavby		tel.
Předpovědní služba www.chmi.cz - odkaz Výstrahy - odkaz Předpovědi - odkaz Aktuální situace	ČHMÚ Praha – centrální předpovědní pracoviště – CPP	244 032 211 244 032 760 244 032 277 244 032 246
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.		495 088 720, 495 088 730 - havárie vhd@pla.cz

B.5. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY

organizace	adresa	telefonní spojení
SŽDC, s.o. – kontaktní osoba investora		
SŽDC, s.o. - Technický dozor investora		
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	KOPIS Územní odbor Nymburk, stanice Nymburk (pro Lysou nad Labem) Územní odbor Mladá Boleslav Stanice stará Boleslav (pro Čelákovice,, Káraný)	950 870 444 linka jednotného tísňového volání 112 tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor) - 950 865 011 (ústředna) - 950 861 011 (ústředna) - 950 882 011
HZS SŽDC	Nymburk Praha	972 255 444, 972 255 150, 972 255 112 (ohlašovna požáru) 972 255 193, 972 255 451 (spojová služba) 972 255 449, 725 028 003 (velitel JPO) 972 255 448, 602 191 404 (zástupce velitele JPO) 972 235 150 (ohlašovna požáru) 972 235 153 (spojová služba) 972 235 160, 724 015 703 (velitel JPO) 972 235 156, 725 018 000 (zástupce velitele JPO)
Policie ČR		linka tísňového volání 158 OOP Čelákovice OOP Lysá nad Labem
Správci povodí a toků	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové - centrální vodohospodářský dispečink - Povodí Labe, s.p., závod Roudnice nad Labem Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem	495 088 111 (ústředna) 495 088 720, 495 088 720 (havárie) vhd@pla.cz 416 805 500 (ředitel)

	Provozní středisko Kolín Horní Ostrov 85, 280 00 Kolín - Povodí Labe, s.p., závod Jablonec nad Nisou Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou Provozní středisko Mladá Boleslav Ptácká 288, 293 01 Mladá Boleslav - vodohospodářské laboratoře Hradec Králové Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	321 721 425 (vedoucí) 483 366 300 (ředitel) 326 324 294 (vodoucí) 495 088 740
Vodoprávní úřady	Městský úřad Lysá nad Labem Odbor životního prostředí Husovo náměstí 23, nová budova 1. patro 289 22 Lysá nad Labem Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství a ochrany prostředí Ivana Olbrachtova 59 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	325 510 223 (vedoucí odboru) 325 510 201 (vodoprávní úřad) 326 653 850 (vedoucí odboru) 326 653 854 (odd. vodního hospodářství a ochrany prostředí)
Inspekční orgán – Středočeský kraj	Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha Wolerova 40/11, 160 00 Praha 6	233 066 111 (ústředna) 233 066 200 (vedoucí odd. ochrany vod) 731 405 313 (trvalá dosažitelnost)
Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje	- tísňové volání Call centrum	155 800 888 155
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	- územní pracoviště Praha východ Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2 (pro ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav) - územní pracoviště Nymburk Palackého třída 1484/52, 288 02 Nymburk (pro ORP Lysá nad Labem)	477 755 710 325 512 665

B.6. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUTE A ZAŘÍZENÍ

- Krajský úřad Středočeského kraje:** 257 280 396 (vedoucí odboru životního prostředí) 257 280 562 (odd. vodního hospodářství)

B.7. POUŽITÉ PODKLADY

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000 www.pla.cz www.chmi.cz www.povis.cz
- Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007) www.vuv.cz www.dppcr.cz
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) (přípravná dokumentace, Metroprojekt a.s., 2015, dokumentace pro stavební povolení Metroprojekt a.s., SUDOP Praha a.s., SUDOP EU a.s., 2018)
- Digitální povodňový plán města Čelákovice

B.8. POUŽITÉ ZKRATKY

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav
 DIO – dopravně inženýrské opatření
 KOPIS – krajské operační a informační středisko
 HPPS – hlásná a předpovědní povodňová služba

PK – povodňová komise
 SDH – sbor dobrovolných hasičů
 SPA – stupeň povodňové aktivity
 SO – stavební objekt

HZS – hasičský záchranný sbor
OMH – odbor místního hospodářství
OPIS – operační a informační středisko

ÚO – územní odbor
VHD – vodohospodářský dispečink
ZS – zařízení staveniště

C. GRAFICKÁ ČÁST**SEZNAM PŘÍLOH**

1. – Evidenční list hlásného profilu č. 58 Nymburk

2. – Povodňová kniha

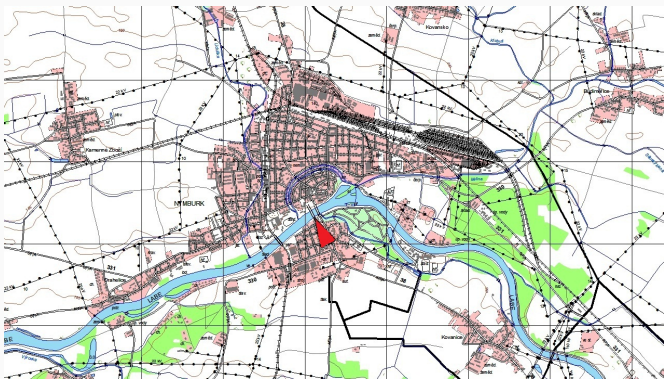
3. - Vyjádření správce toku

Název akce	Optimalizace trati Lysá and Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	
Název části PD	Povodňový plán	B.4.3.
Počet listů		

Evidenční list hlásného profilu č.58Stanice kategorie : **B**

Tok:	Labe	Stanice:	Nymburk		
Kraj:	Středočeský kraj	ORP:	Nymburk	Obec:	Nymburk
Provozovatel stanice:		ČHMÚ Praha			
Centrum automatického sběru dat:		CPP ČHMÚ Praha			
Staničení:	895.90 [km]	Číslo hydrologického pořadí:	1-04-05-067		
Plocha povodí:	9722,48 [km ²]	Zeměpisné souřadnice:	15.0416756 v.d. 50.1827609 s.š.		
Nula vodočtu:	[m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	18,9		
Stupně povodňové aktivity:		[cm]	[m ³ .s ⁻¹]	Platnost SPA pro úsek toku:	
		Bdělost	310 435	ústí Cidliny po ústí Jizery	
		Pohotovost	400 633	Kritické místo:	
		Ohrožení	440 761		
Průměrný roční stav:	[cm]	N-leté průtoky:	Q ₁	Q ₅	Q ₁₀
Průměrný roční průtok:	73,7 [m ³ .s ⁻¹]	[m ³ .s ⁻¹]	350	612	731
			1020	1150	
Odesílatel zpráv:	Četnost hlášení SPA:		I.		
			II.		
			III.		

Odesílatel podá zprávu:	Spojení na adresáta:	Příjemce dále vyrozumí:
-------------------------	----------------------	-------------------------

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:	Mapa v měřítku 1:50 000 :																																								
<table><tr><td>[cm]</td><td>V. - XI.</td><td>[cm]</td><td>XII. - IV.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.																																					
[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.																																						
Popis umístění profilu :																																									

[illegible]

[illegible]